

LUNES 1

WWW.PRIMICIADIARIO.COM

PRIMICIA



DIARIO

AÑO 14 - EDICIÓN 1514 • ISSN: 2323-0606 • BOGOTÁ - COLOMBIA ABRIL DE 2024

Cartagena:

TURISMO Y RELIGIÓN DE LA MANO



Cartagena en la Semana Santa alcanzó cifras récord en materia de visitas de carácter religioso y turístico, según reportan las autoridades regionales.

Antioquia ha recibido 1.1 billones para el túnel del TROYO:

«LA 'VACA' VOLADORA»

El Papa pidió para Franja de Gaza:

INTERCAMBIO DE REHENES Y ALTO EL FUEGO

Antioquia ha recibido 1.1 billones para el túnel del Troyo:

«LA 'VACA' VOLADORA»

«Manejaron el presupuesto de Colombia a las patadas y a los grandes negociados».



El presidente Gustavo Petro reiteró que no se opone a la construcción del túnel del Troyo, como lo viene promulgando la ultraderecha colombiana.

Rafael Camargo

El presidente Gustavo Petro Urrego ratificó que el Gobierno del Cambio ya giró \$1,1 billones para la construcción del túnel del Troyo, que unirá al departamento de Antioquia con el mar Caribe.

El mandatario alertó que la dirigencia política antioqueña no se refiere a los millonarios sobrecostos que tendrá la obra.

«Es de una bellaquería inmensa lo que el liderazgo político de la derecha de Antioquia está haciendo. No le dicen al pueblo antioqueño que mi Gobierno ya giró \$1,1

billones para el túnel del Troyo, y no hablan de los posibles 765.000 millones de sobrecostos de la obra. No explican por qué cerraron la cuenta que habían abierto para la famosa 'vaca', denunció el mandatario.

El jefe de Estado dejó claro que «nosotros vamos a hacer el túnel del Troyo», al salir al paso a los rumores de que el Gobierno no iba a sacar adelante el proyecto.

En el último post denunció que el proyecto del túnel del Troyo, «por sobrevalorar el tráfico que pasaría, ahora arroja un déficit anual permanente. El túnel del Troyo solo es un ejemplo de lo que

pasa en la mayoría de las 4G construidas en el país: sobre calcularon el tráfico y es el Estado, por las cláusulas contractuales, el que está pagando los déficits, que son billonarios; este es otro desfaldo inmenso a la Nación».

Al referirse nuevamente a la 'vaca' que han promovido dirigentes políticos de Antioquia para recaudar recursos con destino a la finalización del proyecto, el jefe de Estado aseguró: «Ahora quieren evitar que se revelen las cifras con regionalismos de doble moral».

Para el mandatario lo que ocurre con esa megaobra es similar a lo

que ha pasado con otros recursos públicos que se han desviado de su objetivo inicial.

«Igual que con el fondo de subsidios a la gasolina (FEPC) que dejó una deuda escondida de \$80 billones; igual que lo que aconteció con Electricaribe, donde gobiernos pasados trasladaron \$12 billones que se perdieron; igual que los recursos de la salud donde ya se han perdido \$15 billones de reservas técnicas y han generado una deuda escondida de \$35 billones a todo el sistema de hospitales, clínicas y consultorios; igual que con 'la opción preferente' que ha endeudado a las comercializadoras

eléctricas, la mayoría públicas, en más de \$6 billones; igual que con las regalías de OCAD Paz y de Ciencia y Tecnología, donde se perdieron billones de pesos, el sistema de concesiones 4G lleva a una transferencia neta de recursos por billones de pesos de la nación a los concesionarios de carreteras: hicieron los estudios mal hechos, y como sucedió en la crisis española, la falta de tráfico por carreteras genera un déficit que está pagando la nación», denunció Petro.

El presidente Petro concluyó: «Manejaron el presupuesto de Colombia a las patadas y a los grandes negociados».

Cundinamarca:

PRIMER DEPARTAMENTO CON PLAN DE DESARROLLO



La administración de Cundinamarca encabezada por el gobernador Jorge Rey, celebra la aprobación del Plan de Desarrollo.

Se pone en marcha en todo el territorio cundinamarqués el Plan de Desarrollo Departamental, 2024-2028, Gobernando: más que un plan, lo que se constituye en un hecho histórico para el país porque le permite a la región establecerse como el primer departamento en ejecutar los recursos financieros para el cumplimiento de cada una de las metas descritas en el documento.

En un trabajo mancomunado con la Duma Departamental, el gobernador Jorge Rey alcanzó, en un tiempo récord de 19 días, la aprobación de las 395 metas del Plan y sus tres líneas estratégicas: Bienestar verde, Competitividad compartida y Con-Unidad, todas



La Asamblea de Cundinamarca aprobó por mayoría el Plan de Desarrollo del departamento 2024

tendientes a garantizar condiciones de vida dignas para los habitantes del territorio.

De acuerdo con la explicación del mandatario, el plan cuenta con enfoques puntuales para atender las necesidades que hoy le exige la modernidad, entre ellas, la protección de los recursos naturales, el reconocimiento de las desigualdades con enfoques multidimensionales y una mirada al campo desde la tecnificación del mismo, sumado a estrategias de conectividad vial, apuesta a la que se denominó «Caminos para quedarse», con la que Jorge Rey espera invertir un billón de pesos para el mejoramiento de las vías rurales del departamento.

«La aprobación de Gobernando: más que un plan, significa el pronto inicio del trabajo necesario para alcanzar las metas establecidas en la hoja de ruta para el próximo periodo. Cumpliremos con la razón de ser del documento para lograr que quienes habitan en el territorio cuenten con las garantías necesarias para su desarrollo integral», destacó el primer mandatario de los cundinamarqueses.

El documento es la respuesta a un trabajo permanente de la Asamblea cundinamarquesa y las directivas de las entidades centralizadas y descentralizadas, quienes en largas jornadas analizaron y discutieron a fondo las propuestas presentadas por el gobernador Rey.

«Acá no termina la tarea, empieza. Seguimos trabajando para hacer de Cundinamarca el mejor territorio del país», finalizó Rey Ángel.

El Papa pidió para Franja de Gaza:

INTERCAMBIO DE REHENES Y ALTO EL FUEGO



Papa Francisco

«Reitero el llamamiento para que se garantice la posibilidad del acceso de ayudas humanitarias a Gaza, exhortando nuevamente a la rápida liberación de los rehenes secuestrados el pasado 7 de octubre y a un inmediato alto el fuego en la Franja», pidió, en la Plaza de San Pedro, donde más de 20 mil peregrinos escucharon su mensaje.

El Papa recordó que el Resucitado es el único que puede hacer rodar la piedra de la guerra y de las crisis humanitarias y abrir el camino de la vida. También rezó por las víctimas y los niños de Israel, Palestina y Ucrania, y pidió el intercambio de rehenes y el alto el fuego en la Franja. Asimismo oró por Siria, el Líbano, Haití, el pueblo Rohingya y los países africanos

en dificultades. Y subrayó que con frecuencia el don de la vida es despreciado por el hombre.

«No permitamos que las hostilidades en curso continúen afectando gravemente a la población civil, ya de por sí extenuada, y principalmente a los niños. Cuánto sufrimiento vemos en sus ojos. Con su mirada nos preguntan: ¿por qué?

¿Por qué tanta muerte? ¿Por qué tanta destrucción? La guerra es siempre un absurdo y una derrota. No permitamos que los vientos de la guerra soplen cada vez más fuertes sobre Europa y sobre el Mediterráneo. Que no se ceda a la lógica de las armas y del rearme. La paz no se construye nunca con las armas, sino tendiendo la mano y abriendo el cora-

zón», dijo el Papa en su oración.

El Pontífice exclamó que «a paz no se construye con las armas, sino abriendo los corazones» y rogó, una vez más, por la paz mundial, atacada en distintos lugares del mundo. Por eso hizo referencias especiales donde están más agudos los enfrentamientos.

La muerte de un periodista en Haití:

UNA BALA PERDIDA



Nerval Pierre Viliat

La Sociedad Interamericana de Prensa (SIP) lamentó la muerte del periodista haitiano Nerval Pierre Viliat, ocurrida el domingo en Puerto Príncipe luego de que el comunicador fuera impactado por una bala perdida. Haití atraviesa desde febrero una grave crisis política que ha sumido al país en una espiral de violencia, lo que obstaculiza seriamente el trabajo de periodistas y medios de comunicación.

El 21 de marzo, Nerval Pierre Viliat, periodista deportivo de Echonews Sport, fue impactado en el estómago por una bala perdida durante un tiroteo entre policías y pandilleros en el barrio capitalino Delmas 19, según informes de prensa. Pese a recibir asistencia

médica, el periodista de 26 años, conocido como «Vaval Le Sage», falleció el domingo a causa de las heridas recibidas.

El presidente de la SIP, Roberto Rock, director del portal de noticias La Silla Rota, de México, condenó «la violencia de las pandillas que aterrizan al país ante la ausencia del Estado y dejan a la ciudadanía, en este caso a un periodista, en una situación de indefensión absoluta. Enviamos nuestras sinceras condolencias a la familia, colegas y relaciones de Nerval Pierre Viliat».

El presidente de la Comisión de Libertad de Prensa e Información, Carlos Jornet, director periodístico del diario argentino La Voz del Interior, Argentina, expresó «la solidaridad de la SIP con

periodistas y medios haitianos que enfrentan graves riesgos para cumplir con su labor informativa en un clima de temor e intimidación sin garantías mínimas de seguridad».

Los directivos de la SIP reiteraron su pedido a la comunidad internacional de mantenerse vigilantes y denunciar la violencia en Haití, que tiene aterrizada a la población e impide que la prensa pueda cumplir con su trabajo sin temor a represalias y agresiones físicas.

En medio de la ola de violencia y el terror de los grupos armados que, según los datos de las Naciones Unidas, tienen bajo su control el 85 por ciento de la ciudad capital de Puerto Príncipe, periodistas y medios también se han visto gravemente afectados. La

semana pasada, el periodista Lucien Jura fue secuestrado y liberado días después tras el pago de un rescate, según informó la SIP.

Radio Televisión Caraïbes se vio obligada recientemente a cerrar sus puertas debido a los ataques de las bandas armadas. En febrero, en el marco de las protestas contra el ahora ex-primer ministro, Ariel Henry, un periodista perdió un ojo por el impacto de una bomba lacrimógena, en un caso documentado por la SIP. Otros cinco resultaron heridos de bala o amenazados.

Un gran número de personas han sido asesinadas y más de 33 mil huyeron desde la capital a otras zonas de la isla para garantizar su vida en las últimas semanas,

según informes de prensa.

En 2023, tres periodistas fueron asesinados y otro sobrevivió a un tiroteo frente a su residencia, según investigaciones de la SIP. Se registraron además cinco secuestros contra comunicadores, al menos tres fueron golpeados por la policía durante la cobertura de manifestación, y la sede de radio Antarctique 96.1 FM fue incendiada por pandilleros al norte del país.

La SIP es una organización sin fines de lucro dedicada a defender y promover la libertad de prensa y expresión en las Américas. Está integrada por más de 1.300 publicaciones del hemisferio occidental; y tiene su sede en Miami, Florida, Estados Unidos.

José María Córdova Muñoz:

UN MILITAR INTEGRAL

«Vosotros estáis destinados, jóvenes ilustres, a ocupar los primeros puestos en los ejércitos». Coronel Francisco José de Caldas.

La influencia de la formación militar y técnica recibida por el general José María Córdova Muñoz en el curso militar del Cuerpo de Ingenieros de la República de Antioquia en 1814, se entrelaza profundamente con los principios, valores e ideas sobre la capacidad profesional y fortaleza moral expuestas por Francisco José de Caldas en su discurso preliminar del mismo año. Elementos de la base de la educación militar de Córdova, igualmente forjaron su carácter y visión, ejerciendo un impacto significativo en su desempeño durante la Campaña Libertadora.

El sabio Francisco José de Caldas, un apasionado por la ciencia y su compromiso con la causa independentista, enfatizó la importancia de la formación integral de los rectores militares, destacando la necesidad de una sólida base en ciencia y humanidades complementando la formación estructural. Este enfoque holístico pretendía desarrollar la habilidad táctica y estratégica de los oficiales, su



Monumento al general José María Córdova Muñoz

capacidad de juicio, pensamiento crítico y valores éticos, esenciales para un liderazgo efectivo.

La formación en ingeniería militar le proporcionó a Córdova una comprensión profunda sobre la construcción y asedio de fortificaciones, esencial en los conflictos bélicos de la época. Educación reflejada a la hora de la batalla, donde su capacidad para evaluar y aprovechar el terreno, su entendimiento de la topografía y la logística, le permitieron diseñar estrategias que sorprendieron al enemigo y minimizaron las bajas de su bando.

«El honor es la primera virtud militar». El científico, militar, geógrafo, botánico y periodista, Francisco José de Caldas Tenorio Gamba Arboleda, abogó por la importancia de cultivar una fortaleza moral y una ética profesional sólida entre los futuros gestores de la in-

dependencia, argumentando que estas cualidades eran tan importantes como el conocimiento militar para lograr una victoria duradera y justa. Su compromiso con la justicia, el respeto por los derechos humanos y su integridad personal fueron evidentes en su trato hacia los soldados y la población civil, ganándose el respeto y la lealtad de sus hombres y de la comunidad en general. El énfasis en la moralidad y la ética se reflejó directamente en la formación que recibió «El Héroe de Ayacucho», puesta de manifiesto en su liderazgo durante su fulgurante carrera militar.

Además, el curso impartido en Antioquia con especial énfasis en la táctica y estrategia militar, preparó a Córdova para el manejo de tropas en el campo de batalla. La habilidad del «Libertador de Antioquia» para conducir, organizar y motivar a sus hombres fue nota-

ble, convirtiéndose en un comandante respetado y querido por sus subordinados. Capacidad de liderazgo, forjada en su formación, crucial para la causa emancipadora, permitiéndole ejecutar maniobras complejas que llevaron a victorias claves, jugando un papel decisivo en las batallas de Boyacá el 7 de agosto de 1819, Junín el 6 de agosto de 1824 y Ayacucho el 9 de diciembre de 1824.

La visión de Caldas sobre la necesidad de una preparación que combinara conocimientos técnicos con una profunda comprensión de los valores humanísticos, resonó en la educación de Córdova. Lo equipó con las herramientas necesarias para luchar en el campo de batalla, proporcionándole una perspectiva más amplia sobre el significado y el impacto de perseverar por la Independencia. La capacidad del «León de Ayacucho»

para inspirar a sus tropas y su liderazgo en momentos críticos, se nutrieron de una base que concebía la sabiduría, la ética y el compromiso con ideales superiores.

En conclusión, la formación recibida por José María Córdova Muñoz en el Cuerpo de Ingenieros de la República de Antioquia, profundamente influenciada por los principios, valores e ideas expuestas por Francisco José de Caldas, jugó un papel fundamental en su destacada actuación como líder militar. Los conocimientos técnicos y estratégicos, junto con una sólida base en valores éticos y fortaleza moral, prepararon al «Emancipador Andino» para dirigir con éxito en el campo de batalla y proporcionar una comprensión más profunda de la lucha por la independencia, destacando su legado, como uno de los generales más jóvenes del Ejército Libertador y grandes héroes de la independencia latinoamericana.

Enfoque integral en la formación de comandantes militares demostración fehaciente de la importancia de combinar la excelencia profesional con la educación moral para lograr objetivos trascendentales.

El respeto por la vida y la dignidad del adversario constituyó una «regla de oro», pregonada por el general José María Córdova en los campos de batalla.

«La seguridad digital no tiene colores políticos:

EL ÚNICO ES EL TRICOLOR DE LA BANDERA DE COLOMBIA»



Saúl Kattan, consejero presidencial para la Transformación Digital.

El consejero presidencial para la Transformación Digital, Saúl Kattan, es el único latinoamericano en asistir a la Conferencia Mundial de Ciberseguridad en Praga, República Checa, encuentro de alto nivel que tiene por objetivo establecer alianzas y conectar al país con las mejores prácticas internacionales en seguridad digital.

«No debemos pensar o seguir pensando en colores políticos para la seguridad digital del

país. Aquí el único color que importa es el amarillo, azul y rojo. Debemos pensar en el país, en cómo sacar el proyecto adelante», afirmó Kattan, sobre el proyecto de ley que hace su curso en el Congreso de la República para crear la Agencia de Seguridad Espacial y Asuntos Espaciales.

«Es fundamental para el país y estamos haciendo un esfuerzo enorme para que esta iniciativa sea una realidad. Contamos con la colaboración a nivel internacional de

varios países, de hecho, República Checa es uno de ellos y por eso adelantamos conversaciones con el alto Gobierno para llevarlo a cabo», precisó.

El consejero, quien ejerció como presidente de la Junta Directiva de Ecopetrol, aprovechó para agradecerle al presidente de la República por la oportunidad de presidir este espacio.

«Ha sido una experiencia maravillosa para mí presidir la Junta Directiva. Solo agradecimientos

con el presidente como el representante del mayor accionista», dijo Kattan, quien aseveró que la solicitud a la compañía Control Risk se hizo para blindar a Ecopetrol y su administración de los escenarios que enfrenta día a día como grupo económico.

«Quedo tranquilo porque son cuatro escenarios que plantea la firma. Son escenarios que entrará a evaluar la nueva junta. Este es un insumo para que se tomen las mejores decisiones para la

compañía y mantenga su estabilidad en el mercado. En ninguna de ellas se habla de la salida del presidente de la compañía», aclaró.

«Creo que la junta entrante tendrá una gran responsabilidad con la compañía y estoy seguro de que las cosas saldrán bien. Las instituciones son lo más importante. Aquí tenemos que proteger las instituciones. La gente simplemente va y viene, pero las instituciones quedan», afirmó.

Frenar o no:

DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE

Mauricio Salgado
Castilla
@salgadomg

Carl Benz, el 29 de enero de 1886, patentó su «vehículo motorizado con motor de gasolina» de tres ruedas y se considera como el día del nacimiento del automóvil. La historia del automóvil se puede seguir por los récords de velocidad; por ejemplo, en 1906 Dorothy Levitt batió el récord mundial de velocidad femenino, recorriendo el kilómetro a una velocidad media de 146,25 km/h. El récord actual lo ostenta el ThrustSSC, un vehículo jet que logró los 1.227,985 km/h en una milla en octubre de 1997.

Pero al manejar, es más importante frenar que acelerar y poco se sabe de los frenos. No es común que las personas quieran mejorar el rendimiento de sus frenos, pero sí quieren correr más. De ahí este artículo.

Los frenos están diseñados para detener o disminuir la velocidad de un vehículo de manera controlada. Entre los tipos más comunes, se encuentran los frenos de disco y de tambor.

Frenos de Tambor: Una Tecnología Clásica

Son derivados de los frenos de las carretas. Consisten de un tambor giratorio unido a la rueda y unas zapatas que se expanden hacia afuera para presionar contra la parte interior del tambor cuando se activa el freno, generando así la fricción necesaria para detener el vehículo. Su eficacia se pierde por calentamiento



La frenada de un auto en alta velocidad.

debido a su uso excesivo, como cuando se baja una pendiente o cuando se mojan al entrar a un charco de agua, pierden su capacidad de generar el rozamiento necesario. Por eso es necesario presionar el pedal de freno suavemente mientras se avanza por varios metros hasta que se sienta que volvieron a frenar.

Los frenos de tambor, es definitivo ajustarlos de tanto en tanto. Esto, en sí, es un reto porque si en una llanta queda más ajustada al frenar con fuerza, esa llanta se inmoviliza más rápido que las otras, perdiendo el carro la línea recta.

Por estas deficiencias, en los carros modernos se usa, por lo menos en las ruedas delanteras, frenos de disco que no presentan estos problemas. Aunque fueron inventados en 1902 por el británico Frederick

Lanchester, al ser más costosos, solo en vehículos de mayores prestaciones se usan en las cuatro ruedas.

Frenos de Disco: Eficiencia y Rendimiento

Este tipo de freno funciona mediante un disco de metal, conocido como rotor, que gira junto con la rueda. Cuando se presiona el pedal de freno, unas pastillas de freno se cierran sobre el rotor, generando fricción y reduciendo la velocidad del vehículo.

Su eficacia se debe en gran medida a no necesitar ajuste, el auto no se desvía al frenar y a no perder su eficacia al mojarse.

Lo ideal es tener en las cuatro ruedas frenos de disco.

El Papel Crucial del Líquido de Frenos

En el corazón del sistema de frenado, el fluido hidráulico

desempeña un papel crucial, transmitiendo la fuerza aplicada en el pedal de freno a las pastillas o zapatas para detener el vehículo o moto.

La base del sistema de frenos es el rozamiento para detener los vehículos. El fluido hidráulico toma una buena parte del calor producido. Luego es esencial que, sin importar la temperatura, no vaya a producir burbujas como las que se producen cuando hierve el agua. Si esto sucede, las burbujas de aire no transmiten la presión ejercida en el pedal de freno y se pierden los frenos.

Caso típico cuando se baja una cuesta frenando mucho, se calientan los frenos y toca parar y esperar a que se enfríen antes de seguir. Algunos bombean el pedal para lograr transmitir la fuerza a los frenos, pero lo

seguro es parar hasta que el fluido baje la temperatura y deje de producir burbujas. Esto fue típico en los primeros automóviles de freno de disco en las cuatro ruedas, que producían más calor que los de campana.

El fluido de los frenos, crítico en el sistema

Los líquidos de los frenos son clasificados por especificaciones DOT (Department of Transportation) de Estados Unidos, que indican su capacidad para resistir altas temperaturas sin hervir.

Lo ideal es usar DOT 4 para las carreteras colombianas, porque ofrece un punto de ebullición suficientemente alto para no producir burbujas y tienen un mejor rendimiento en condiciones extremas. Si corre mucho, el DOT 5.1 es compatible con sistemas que requieren DOT 3 o DOT 4, ofreciendo aún mayor resistencia al calor.

El DOT 3, aunque es más barato, no es confiable en carreteras con bajadas.

El fluido de los frenos, desafortunadamente, absorbe humedad, lo que deteriora sus capacidades y tiende a ayudar a acelerar la oxidación en el sistema. Por eso es aconsejable cambiarlo cada dos años, o cada vez que tenga que cambiar las pastillas de los frenos para que así se vea bien... Gracias a los aportes en el correo carexpertsclub@gmail.com, en el próximo artículo, se tratará la forma correcta de usar la caja de cambios ya sea manual o automática, en cuestas o bajadas tan típicas en las carreteras de montaña en Colombia.

Crónica de Gardeazábal:

LOS TRAQUETOS



Gustavo Álvarez Gardeazabal

Por estos días la preguntadera se vino en oleadas.

Probablemente la aparición de mi novela **COMANDANTE PARAISO** coincidió con el inicio del año escolar o con *Griselda* en Netflix o yo tengo muchos lectores que son maestros de colegios de bachillerato y que enseñan sobre la historia de Colombia a través de mis novelas.

O quizás porque es un libro barato que lo venden en los almacenes Éxito regados por toda Colombia. No lo sé.

Ha pasado durante más de 50 años con **CÓNDORES**, pero que esta oleada sea más determinante y casi todos por zoom o por correo o cuando les doy escasas citas personales lo que quieren final-



«Traqueto»

mente es preguntar sobre el fenómeno social de los traquetos, resulta evidente que sobre ese momento de la vida colombiana que terminó transformando nuestra cultura ,hasta

ahora solo la encuentren en **COMANDANTE PARAISO**.

No la escribí hace 22 años para que fuese texto. Es una ficción sobre lo que

nos sucedió en tantos pueblos y departamentos donde la ambición de enriquecerse vendiéndole perica a los gringos, desbocó las posibilidades, acorraló a los ricos tradicionales

que avaramente no gastaban como ellos, y aceleró los genes gaaqueros que nos impregnaron los españoles al conquistarnos buscando oro.

El traqueto le abrió las puertas a la norma que hoy rige de que todo se puede y si no, se compra.

El traqueto entumeció la capacidad de protestar de la sociedad ante el crimen.

El traqueto, en fin, encabezó la transformación de los valores coloniales al cambiar la moral del pecado por la moral del dinero. Por esos los estigmatizaron.

En mi novela el Comandante Paraiso hace todo lo que un traqueto podía hacer, pero como lo enmarco dentro de los cambios sociales que influenciaron, quien no hubiere nacido entonces ,se asombra de entender en una novela de ficción la historia que no les habían contado de los traquetos porque resulta que fue verdad y zamarreó lo más profundo de nuestra cultura.

CONVOCATORIA

PRIMICIA DIARIO

Se permite ofrecer prácticas y pasantías para estudiantes de los últimos semestres de las siguientes carreras profesionales y tecnológicas, donde recibirá su respectiva certificación en:

www.primiciadiario.com

primiciadiario@gmail.com

Comunicación Social
Publicidad
Community Manager
Ingenieros Televisión
Producción Digital
Diseño Gráfico
Marketing

CABLE AÉREO GAMARRA A OCAÑA



Ferrocarril de Cúcuta.

Gerney Ríos González

En 1926 al enlazar el Ferrocarril de Cúcuta con el Ferrocarril del Táchira, el comercio referente de Puerto Villamizar y Puerto Santander se derrumbó, creando la necesidad de una salida hacia el mar Caribe teniendo de soporte el río Magdalena en el puerto de Gamarra y no Tamalameque.

Las labores comenzaron en Gamarra orientadas por el novel ingeniero Gabriel Sanín Villa mientras Lindsay y un colectivo de expertos colombianos diseñaban la vía hasta Cúcuta, en extensión de 171 km. Por errores en la planeación de las obras, y por efectos del prolongado verano que dificultó la navegación por el río Magdalena en 1925, después de 24 meses el tendido del cable no había comenzado, sin embargo, la mitad del presupuesto fue consumido, lo cual motivó la renuncia de Sanín.

Correspondió al gobierno del coelluno-tolimense, abogado-escritor Miguel Abadía Méndez, presidente de Colombia de 1926 a 1930 y al ingeniero Luis Mariano Ospina Pérez su ministro estrella de obras, enfrentar la difícil situación presupuestal, con olla raspada, recortar el proyecto, dejando a Ocaña como estación final, la cual se inauguró en 1929.

El cable de 50.5 km, trunco y sobredimensionado, prestó un buen servicio de carga y pasajeros a la región de Ocaña-Aguachica-Gamarra y sus áreas de influencia durante 20 años, sin cumplir con su objetivo final, cual era comunicar a Cúcuta con el río Magdalena. Abadía Méndez, sintió profunda frustración por el incumplimiento de la obra, pues siempre soñó en integrar las razas motilona, panche y pijao a través del sistema fluvial. La obra del teleférico fue iniciada por los Ferrocarriles Nacionales de Colombia a finales de 1925, sirviendo a la región hasta 1945 para pasajeros y movilizandocarga aun en 1947, año en el cual apareció el tránsito vehicular entre Aguachica, Cesar y Ocaña, Norte de Santander, carretera inaugurada el 15 de julio de 1947. Lo único cierto en el 2024, en los diferentes tanques de pensamientos liderados por la Universidad La Gran Colombia y la Cámara de Integración Geo socioeconómica de Colombia, Caribe e Indoamérica -CIGECCIN-, 77 años después, concluye que es el mayor desacierto y atentado contra los municipios que del ferrocarril funicular se beneficiaron en tan corto tiempo que estuvo operando.

El cable aéreo tuvo sus detractores por el riesgo que representaba remontar la cordillera

o descenderla encerrados en una jaula, igualmente, la competencia de otros dos proyectos, verbigracia, la carretera y el Ferrocarril de Tamalameque, sumado a la inclemencia del clima junto a la topografía, que hicieron de la obra pasar de lo imposible a lo posible. Lo dantesco de movilizar el material pesado y la maquinaria requerida para desarrollar la infraestructura una vez llegaba en barco a Gamarra, era realizada a lomo de mula y a hombro de hombres, quienes tenían que tumbar trochas a pico, pala y machete, ascender impenetrables montañas, eludir serpientes venenosas y fieras, enfrentarse a torrenciosas corrientes de aguas con caimanes gigantes incorporados; fueron algunos de los retos que resistieron para que el sueño se hiciera realidad.

En el recorrido de Gamarra a Ocaña de 50.555 metros, se levantaron 203 torres, con alturas de 2 a 88 metros, sobre las cuales se deslizaban tres tipos de vagonetes, las góndolas o lanchitas exclusivas para trasladar personalidades del gobierno y directivos del cable; las de segunda clase para el servicio de pasajeros y las de tercera, llevando carga. El trayecto tuvo 10 estaciones: El Tope en Gamarra - Aguachica; Aguachica-Lucaica; Lucaica-Cerro Bravo; Cerro Bravo-Múcuras; Múcu-

ras-San Rafael; San Rafael-Lindsay; Lindsay-Sanín Villa; Sanín Villa-Río de Oro y Río de Oro-Ocaña. Su peso osciló entre 975 a 26.555 kilos; la distancia entre los cables aéreos que permitieron laborar los lunes, miércoles, viernes y medio día del sábado era de 3.25 metros, que posibilitaron la movilización de 342 mil pasajeros y 212 mil toneladas de carga, en toda su vida útil. La capacidad de transporte fue de 20 toneladas en cada dirección por hora, a una velocidad de 122 metros por minuto, movidos por 512 horsepower, «caballos de fuerza», métrica para indicar la potencia utilizada por el motor y en el caso específico la sumatoria de todas las plantas diésel.

En el transcurso de su operación tuvo una ganancia de 15 mil 500 pesos, producto del ingreso total de 2 millones 263 mil pesos, mientras sus egresos fueron de 2 millones 248 mil pesos. La obra fue construida para impulsar el desarrollo comercial y el progreso, el transbordador posibilitó caminos, abrió senderos, rompió paradigmas de las veredas a lo nacional y global, transformó la manera de concebir la vida. La hazaña entre Gamarra y Ocaña costaba 80 centavos y duraba 6 horas, algo inefable, fatigoso, romántico, atrevido, arriesgado e irritante; un viaje con lo no vivido y que muchos deseáramos respirar. El destino es como el viento, no se sabe dónde va.

Por supuesto las historias, mitos y apólogos afloraron a granel. El desplazamiento en las alturas era una «caja de sorpresas». Los vientos cambiaban de un momento a otro. Los médicos, curanderos y teguas aconsejaban «si tiene la tensión alta y sufre de diabetes no utilice este espectacular medio de transporte». Lo único fidedigno, estando en las góndolas o carruajes aéreos se apalpaba o apreciaba el verde y húmedo pasto, se mimaba o manoseaba la neblina, allí se oía el silbo del viento penetrando las nubes; el vértigo se contrarrestaba

con un «bolegancho», aguardiente artesanal, endémico de la provincia de Ocaña, obtenido a partir de un mosto de panela como fuente de azúcares fermentables y una mezcla de arracacha, pan de semo y plátano maduro, según lo describe el economista y periodista grancolombiano Claudio Ochoa Moreno, «un toche volador», asiduo visitante de la región.

Mi ilustre maestro, contertulio y guía, el abogado, periodista e Historiador Luis Vicente Serrano Silva, cofundador de la Academia José María Córdova Muñoz, quien partió el 27 de diciembre de 2023 en la ciudad de Cúcuta, personaje con quien platicué los fines y principios de año en los últimos cinco lustros de su vida, una autoridad en materia de ferrocarriles, narraba con su exquisita prosa que sus partidarios de la región del Catatumbo, una vez embarcados en el funicular, teleférico, transbordador o ferrocarril aéreo, percibían el abrazo más sensible y motivante; la fusión de caribes y motilonos se convertía en una causa, adornada por el padre nuestro, el Dios nos salve María, el ángel de la guardia, dulce compañía y la profunda devoción por la Virgen de Torcoroma o Virgen Negra de Ocaña; en ese viaje en las góndolas desaparecen los ateos y las relaciones de parejas se consolidaba unas y afloraba otras.

Vivo recuerdo, cuando de su estancia o rancho, La Campana, ubicada en Villa del Rosario, tomábamos la autopista internacional rumbo a la «Ciudad Verde» o «Perla del Norte» y con nostalgia señalaba el maestro Serrano Silva: «el ferrocarril que enlazó desde 1893 hasta 1934 salía de la Estación de Cúcuta a la Estación Rosetal y de ahí continuaba por San Luis, Escobal, Boconó, Lomitas, Villa del Rosario y la frontera. El tren tenía vagones para transportar pasajeros y carga. En la capital de Norte de Santander lo abastecía con bultos de café procedentes de Pamplona con dirección a la tostadora perteneciente a Lino Galaviz. Las locomotoras que movían el tranvía tenían los nombres de Floresta, La Grita, Táchira, Tonchalá y Torbes» y subrayaba, «la carretera con calzada separada está construida encima de lo que fue la carrilería».

Anaconda Gigante:

LA LEYENDA SE MEZCLA



Anaconda

Julián Escobar

Recientemente se descubrió una nueva especie de Anaconda llamada Eunectes Akayima, o Anaconda verde del norte. Esta se encontró en Ecuador pero hay la sospecha de que existe en Perú, Brasil, Colombia, Venezuela y Guyana. La evidencia publicada en la revista científica Diversity, es contundente por sus pruebas de ADN y fotografías. Bryan Fry, biólogo y profesor de la Universidad de Queensland quien fue el autor del artículo y participó en el hallazgo, ha sido contundente en explicar la fragilidad de este gigante, del cual se venía sospechando hace bastante tiempo.

Su artículo y descubrimiento no ha sido libre de controversia, ya que la comunidad científica no niega que exista

una nueva especie, pero sí la rigurosidad de aspectos de sus afirmaciones que se mezclan con folclor. Andrés Alfonso justifica en un artículo en la revista de Bionima, que es apresurado afirmar un hábitat extenso sin pruebas, y es aquí donde se comienza a mezclar el rigor científico con las leyendas de esta parte del mundo. Recordemos que las Anacondas son serpientes constrictoras de América del Sur y algunas islas del Caribe, siendo la más conocida hasta hace poco la Anaconda Verde (Eunectes murinus), las cuales, por su tamaño de más de cuatro metros, pueden depredar personas. Esto último no ha sido documentado ya que la única constrictora del mundo que se ha comprobado que come seres humanos es la Pitón reticulada (Malayopython reticulatus), la cual habita en el sur de Asia y no está relacionada con la Anaconda, por

lo cual volvemos a una delgada línea entre lo probado y lo legendario.

Pero el folclor llevó a que se encontrara esta serpiente y las pruebas pueden llegar después. En Colombia hay abundantes historias que no son fantasiosas. El primero que tenemos es el de alias Martín Sombra, temido subversivo de las FARC, quien en una entrevista en el año 2022 en la revista Semana, habló de un lugar llamado la laguna del Miedo en los Llanos del Yarí en el Caquetá, la cual recibía a ese nombre por una Anaconda gigante que se asoleaba allá en la tarde y por eso nadie se aventuró en la región. Madelin Navas, oriunda de Curillo, Caquetá, nos afirma que, a un miembro de su familia, una serpiente gigante le intentó voltear una canoa en el sector de Marandú, quien se salvó milagrosamente por-

que unos patos empezaron a hacer movimiento en ese momento, atrayendo la atención del depredador. El testimonio de Navas, coincide con el de Elvis Cueva, oriundo de Leticia donde habla de la forma de cazar hipnotizando a sus presas mediante una baba, la cual marea. Agregó además el de Camila Montoya, oriunda de El Doncello, Caquetá, quien afirma que en río El Caguán, hay un sector por Cartagena del Chairá, donde aparece una serpiente gigante que come personas. Finalizó esta ronda con otro testimonio de la familia Navas, que afirman de un caso de una serpiente cuyo grosor era como el de un balde grande y grueso.

Estas anécdotas, las complemento con testimonios de extranjeros. Está el de Forrest Galante, explorador del Aporis, quien sujetó una Anaconda tan grande que ni abrazándola podía agarrarla toda. Steve Backshall en 2013 tiene un video nadando con una Anaconda gigante en Brasil y uno igual de Franco Banfi en 2012. Seguramente muchas de estas serpientes eran una Anaconda verde del norte. Cabe anotar que todos los nativos que se contactaron para esta entrevista sugirieron tomar con escepticismo algunos testimonios ya que podrían ser exagerados. Desde acá creemos en la buena fe de lo que se escuchó y concluimos que, si bien algunas historias que rondan fueron exageradas y hechas para asustar, hay anécdotas creíbles y documentadas.

Con tantos testimonios, con coincidencias en tamaño, rasgos y lugares, no se puede

negar que existen en muchos lugares serpientes grandes, pero hay que tomarlo no como una leyenda, sino con moderado optimismo. El Amazonas seguramente guarda muchos secretos que no conocemos y por su destrucción, no los vamos a descubrir. Para este trabajo, se habló con habitantes del Casanare, Arauca y Meta, de los cuales, ninguno afirmó haber escuchado historias de Anacondas gigantes, aduciendo creencias distintas y también destrucción del hábitat de la sabana, como pasa actualmente con la selva. El único que mencionó serpientes, fue un Sargento de la policía quien pidió anonimato, afirmando que en el Arauca se encontraban más que todo Boas y no Anacondas. Esto muestra la fragilidad de una especie depredadora como esta que cada vez estará más en contacto con el ser humano a medida que la población siga creciendo y sigamos deforestando las regiones aisladas de la selva. De igual manera, no es un llamado a descartar el método científico, pero sí a que oigamos a la población en sus anécdotas para finalizar la delgada línea que en este caso hemos visto que se armó entre la ciencia y la leyenda, y que existe en muchos temas, tales como la baba de la cual se ha hablado, la cual varios nativos afirman que hipnotiza.

Para finalizar, estos descubrimientos deben ayudarnos a recordar el realismo mágico de Colombia. Ningún europeo puede decir que hay culebras gigantes en su continente, pero acá sí lo podemos confirmar aún. Para evitar que estos cuentos efectivamente se conviertan en leyenda, cuidemos los bosques y evitemos deforestar. De lo contrario, la próxima vez que vayan en búsqueda de animales raros, sólo veremos, como en partes de Bogotá, palomas y nada más.

	ISSN: 2323-0606	Carlos Osorio Editor Internacional	Andrés Felipe Betancourt Pabón Director Comercial	Australia Mónica Lucero Mosquera
	Víctor Hugo Lucero Montenegro Fundador	Freddy León Cuellar Editor Pacífico Miembro del Círculo de Periodistas de Cali	Corresponsales en el mundo Estados Unidos:	Fotógrafos: Rodrigo Dueñas Juan Francisco Zuleta
	Javier Sánchez L Director (e)	Alejandro Arias Editor Atlántico Luis Eduardo Romero Editor Cundinamarca	Lorena Sánchez Omar Sánchez Luis Guillermo Vega	Diseño y diagramación: Felipe Ballesteros
	Víctor Hugo Lucero Carmona Jefe de Redacción	Juan Romero Editor Espectáculos	Paraguay Ignacio Martínez	Correo electrónico: primiciadiario@gmail.com
	Catherine Rodríguez Duque Coordinadora de editores	Armando Martí Editor cultural	Cuba Lázaro David Najarro Pujol	Teléfono 3002196363 – 3002124304
Armando Meléndez Editor de Turismo	William Fonseca Gerente	Europa Carlos Andrés Lucero Carmona	Bogotá, D.C.- Colombia - Sur América	

Acuerdo de voluntades:

POR EL TRABAJO DIVERSO Y SEGURO PARA LA POBLACIÓN LGTBIQ+

La Corporación Universitaria Minuto de Dios UNIMINUTO hizo parte del grupo de organizaciones aliadas que suscribieron un acuerdo de voluntades con la Gobernación del Valle del Cauca en el marco del Programa 'Trabajo Diverso, Trabajo Seguro'. Esta iniciativa fomenta acciones para garantizar y crear oportunidades laborales a la población LGTBIQ+ del departamento.

«Nosotros, como líderes desde lo público y lo privado, tenemos la responsabilidad de crear esos entornos laborales, inclusivos y seguros. Esto implica, proporcionar capacitación para fortalecer sus habilidades, para el ingreso al campo laboral, sensibilización para promover el reconocimiento de sus derechos, para eliminar las barreras que impiden el avance profesional de la población LGTBI y contar con el repositorio digital, con sus currículos, para brindar igualdad de oportunidades», aseguró Dilian Francisca Toro, Gobernadora del Valle del Cauca.

Además de la inclusión laboral de la población LGTBIQ+, El Programa 'Trabajo Diverso, Trabajo Seguro' de la Secretaría de Mujer, Equidad de Género y Diversidad Sexual del Valle del Cauca, busca generar capacidad instalada en el sector empresarial, brindar un acompañamiento pedagógico, desarrollar un



La Gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro impulsa trabajos con la población LGTBIQ+

repositorio digital y la implementación de un mecanismo de seguimiento de buenas prácticas.

«Sumarnos a esta estrategia es una oportunidad valiosa para posicionar la oferta en empleabilidad y emprendimiento de UNIMINUTO en el marco

ecosistema de servicios de empleo del Valle del Cauca, y como una organización comprometida con el cierre de brechas, el Programa 'Trabajo Diverso, Trabajo Seguro' nos permite seguir aportando al desarrollo del país y sus regiones», aseguró Gina Santana

Zuleta, Subdirectora General de los Centros Progresas EPE de UNIMINUTO.

En materia de empleabilidad, 4.142 mujeres y miembros de la comunidad LGTBIQ+ en el Valle del Cauca recibieron orientación ocupacional

para la búsqueda de un empleo, registro de su hoja de vida, procesos de entrevista y aplicación a procesos de selección de personal. Además, 825 empresas se han registrado en la Bolsa de Empleo, y 398 personas han logrado conseguir un trabajo a través de los Centros Progresas EPE de UNIMINUTO.

En emprendimiento, 9.849 mujeres y miembros de la comunidad LGTBIQ+ participaron en programas, cursos o actividades diseñadas para mejorar sus habilidades y capacidades empresariales, mientras que 9.163 reciben asistencia técnica para gestionar o fortalecer sus ideas de negocio. Gracias al acompañamiento de los Centros Progresas, se han creado 243 empresas, y 718 micronegocios se han fortalecido, mejorando así la calidad de vida de sus propietarios.



Gina Santana, directora del Centro Progresas de Uniminuto

Conocer el trámite de leyes:

ES FOMENTAR LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Bernardo Ordóñez Sánchez

La sociedad colombiana está directamente involucrada en la vida pública, hoy más que nunca, por los cambios significativos que el actual gobierno ha propuesto. La participación ciudadana puede estar manifestándose de una manera atípica en diferentes contextos: han surgido movimientos sociales emergentes; se han ampliado y diversificado las formas como las personas se involucran en la vida cívica y política; también ha facilitado el dialogo entre ciudadanos y líderes políticos originando una polarización exagerada.

Este cambio en la forma en que las personas se manifiestan y siguen las propuestas gubernamentales ha permitido expresar sus opiniones, compartir las noticias, además de conectarse en forma rápida con otros individuos que pueden compartir o no sus puntos de vista. Esto ha contribuido a una mayor conciencia cívica y una participación más activa en los asuntos nacionales y locales.

En resumen, la tecnología y las redes sociales, han transformado la participación ciudadana al proporcionar a las personas más herramientas para expresar sus opiniones, conectarse con otros ciudadanos y contribuir al debate y a los cambios sociales. Es por ello, que se hace fundamental dar a conocer a la ciudadanía continuamente el desarrollo y trámite de las reformas en el Congreso de la República. Con la seguridad de promover una mayor participación ciuda-



Petro propone que el pueblo directamente realice las reformas que requiere Colombia.

dana, contribuir y fomentar el escrutinio público sobre las decisiones legislativas y dar herramientas para que la ciudadanía exprese sus opiniones.

Todo esto, acrecienta la atención por las reformas anunciadas por el gobierno que actualmente cursan en el Congreso, manteniendo a la nación pendiente de las discusiones y resultados.

El Senado de la República convocó a una plenaria en Semana Santa, en esta sesión se acordó escuchar a los diferentes grupos de interés frente al sistema de pensiones, discusión que fue de gran valor para adelantar la solicitud de diferentes bancadas que tienen reparos sobre la reforma. Esta sesión fue apro-

vechada también como una ventana política para dilatar la discusión de la Reforma Pensional, sin embargo, y teniendo en cuenta que no se tenía planeado trabajar en Semana Santa, el congreso se organizó esta vez para no tener que modificar el calendario de debates.

La plenaria también fue un espacio útil para discutir la propuesta del presidente sobre la idea de convocar una Asamblea Constituyente, entre discursos en pro y contra, constancias y réplicas, lo que consiguió el gobierno fue retrasar el trámite legislativo.

Desde el momento del anuncio de la A.C. el Congreso ha retrasado cerca de dos semanas el trámite de sus reformas y el tiem-

po se agota. En cuanto a la Reforma a la Salud, el martes 26 se radicó una ponencia alternativa del senador Díaz, del partido Verde, pero sin cambios sustanciales a la que presentó el gobierno, esta se toma como un salvavidas para dialogar, sin embargo, los nueve senadores firmantes de la ponencia negativa, se mantienen firmes en archivar la reforma. El gobierno aún no tiene los votos para aprobarla.

Es importante recordar que, aunque un congresista haya firmado una ponencia de archivo, nada lo obliga a votarla favorablemente en el debate (casos se han visto), pro si a la situación se mantiene en la comisión séptima, la reforma a la salud bandera

del gobierno se ahoga. En la Laboral, al parecer el gobierno va a esperar a saber qué pasa con las otras dos reformas (pensión y salud), aunque están confiados de sacar ese primer debate fácil. Lo cual apunta a que van a buscar ambientar las conversaciones con los senadores de la Comisión Séptima, hasta que haya una viabilidad política y que las otras reformas dejen de estorbar para su aprobación. Por otra parte, de la convocatoria a la Constituyente, se pudieron conocer algunas de las opiniones de los Congresistas frente al tema: en el Senado están las opiniones mayoritarias para negar esa propuesta; Mientras que si fuera por la Cámara la favorabilidad es manifiesta, aunque también tiene férreos detractores incluso entre los aliados del gobierno. La semana terminó con varias situaciones: por un lado, el viernes el presidente Petro publicó en su cuenta de X los nueve puntos que propone para la constituyente; ese mismo día, el partido Conservador en abierto rechazo a las reformas le quitó el apoyo a uno de sus candidatos a la presidencia del senado, todo por su afinidad con la propuesta, haciendo más tortuoso el viacrucis para el gobierno.

El tema de la constituyente ha afectado la discusión en el Senado, y si el gobierno sigue insistiendo en poner el tema en el primer orden de las conversaciones, va a dilatar aún más el trámite de las reformas prioritarias, y otras leyes no menos importantes, que, de no aprobarse, no consolidarán la iniciativa de una buena gestión presidencial.

Intersección de la av. NQS con av. Bosa:

LA CIRUGÍA VIAL PARA DESCONGESTIONAR EL SUR DE BOGOTÁ



El proyecto contempla la construcción de 2 puentes vehiculares, 3 carriles por sentido y 1 ciclo puente peatonal, para garantizar la conexión entre las localidades de Ciudad Bolívar y Bosa.

El director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Orlando Molano, junto con el contratista, la interventoría y su equipo de trabajo, realizaron un recorrido para verificar el avance de la obra de la intersección de la av. NQS con av. Bosa.

«Seguimos trabajando sin descanso. Esta vez, en Semana Santa, verificando el avance de la obra de la av. Bosa con NQS con todo el equipo del IDU. En este momento este proyecto ya registra un 12 % de avance y estamos buscando con el contratista tratar de que no se entregue en el primer semestre de 2026, sino que se habilite algo el año entrante», afirmó el director del IDU, Orlando Molano.

Esta obra es vital para brindar solución a la problemática de movilidad que se presenta en el in-



Avance de obra en intersección de la av. NQS con av. Bosa, que mejorará la entrada y salida por el sur de Bogotá.



Esta obra es vital para brindar solución a la problemática de movilidad que se presenta en el ingreso y salida a la ciudad por el sur.



La intersección de la av. NQS con la av. Bosa comenzó su construcción en 2023 y actualmente registra un avance de obra ejecutado del 12.92 % sobre el 12.67 % programado.

greso y salida a la ciudad por el sur, así como las congestiones en el ingreso y salida a la localidad de Bosa.

«Esta intersección, de la NQS con Bosa, lo que va a hacer es mejorar la movilidad y unir dos localidades: Bosa con Ciudad Bolívar, pero sobre todo para las personas que entran y salen de Bogotá por la autopista Sur, ya no van a tener el semáforo en este punto que hacía que se redujera la velocidad. Con estos puentes lo que vamos a tener es movilidad y velocidad continua», puntualizó el director.

Es importante mencionar que, una vez culminada la construcción de la avenida Las Torres (la cual se contempla dentro del proyecto), al generarse la conexión con la avenida Bosa, esta se configurará como una alternativa de conexión con el municipio de Soacha, estableciéndose una alternativa viable para aliviar la carga de tráfico en la autopista Sur y facilitar un acceso más fluido hacia y desde el sur de la ciudad.

Intersección de la av. NQS con av. Bosa

La intersección elevada estará conformada por 2 puentes vehiculares 3 carriles por sentido y 1 ciclo puente peatonal, para garantizar movimientos en todos los sentidos, que optimizarán la conexión entre las localidades de Ciudad Bolívar y Bosa. Desde el punto de vista de conectividad, esta alternativa solucionará de forma directa 14 movimientos (2 conexiones principales, 4 giros a derecha, 4 giros a izquierda, y 4 retornos), convirtiéndola en una solución integral a los desafíos de movilidad del sector.

En Popayán, Festival Mesa Larga:

UN DELEITE PARA LA VISTA, CORAZÓN Y EL ESPÍRITU



Delicias payanesas en el Festival Mesa Larga.

Oscar Manuel Urrego R

El antiquísimo parque Mosquera en Popayán se engalanó este año una vez más con olores y sabores de las tradicionales cocinas de la plaza de mercado del barrio Bolívar, que esta Semana Santa llega a su 15ava versión en forma continua, deleitando paladares de payaneses y turistas.

El alcalde Juan Carlos Muñoz, dio apertura al evento gastronómico, iniciativa de CoopMesaLarga que agrupa 25 personas, entre hombres y mujeres, la mayoría de ellas madres cabeza de

hogar, para quienes cocinar es «un acto de amor, responsabilidad y alegría», tal cual lo expresa con picaresca sonrisa Jacqueline Urbano, una de las entusiastas cocineras tradicionales en MesaLarga y ciento por ciento payanesa, muy orgullosa de haber nacido en el barrio Alfonso López, uno de los sectores más tradicionales de la capital caucana.

Este año «estamos de quince» dice con efusividad Patricia García, también integrante de CoopMesaLarga, quien recuerda que un alcalde en 2008 quiso desalojarlos de la galería, pero, por el

contrario, en vez de amilanarse ellas se fortalecieron creando un grupo cooperativo a través del cual resolver problemas y necesidades.

En ese entonces procedieron a sacar los productos y el menaje requerido ubicándolos en el parque Mosquera, donde empezaron entre todas a cocinar lo típico y tradicional de la «gastronomía patoja» caracterizada por pipián, maní, carantanta, ají, tortilla y achiote.

Así inició esta fiesta de sabores que llega a tres lustros ofreciendo manjares autóctonos, fieles

al legado de las abuelas y tatarabuelas. Además, hoy la cooperativa es un eslabón de la cadena productiva que garantiza a los campesinos agricultores la compra de sus cosechas.

Un especialista en carnes y postas es el señor Carlos Granada, asociado de Coopmesalarga quien se muestra preocupado por las prohibiciones normativas que afectan dos de los principales platos típicos originarios de Popayán. El «caldo de cola» que se prepara con el cuero que cubre el rabo de la res, y «el ternero» cuya materia prima es el feto de la

vaca, que por disposiciones de salud pública actualmente no se expenden dichos productos en las cavas o carnicerías de la ciudad. Estas son limitaciones legales muy drásticas que afectan negativamente el patrimonio culinario payanés y debe buscarse un manejo y procedimiento adecuados que permitan mantener vigente la elaboración de estos platos gastronómicos de la ciudad.

El festival de Coopmesalarga es un espacio de soberanía alimentaria donde se exponen sabores y saberes de diferentes etnias -el campesi-



Las protagonistas del Festival las cocineras portadoras de tradición han representado empoderamiento de una actividad que tiene enorme valor no solo cultural sino también económico.

no, el negro, el indio y el mestizo-. Hoy cocineras portadoras de tradición como Giovanna Pajoy, Shirley Tamayo y Mari Luz Gembuel, consideran que estar asociadas a la cooperativa les ha representado empoderamiento de una actividad que tiene enorme valor no solo cultural sino también económico, puesto que gracias a esta labor han ayudado a sus familias a salir adelante, y se han capacitado tanto en la preparación de platos tradicionales y en el manejo de alimentos con productos naturales para garantizar una soberanía alimentaria, sin tener que recurrir a insumos procesados industrialmente, tal como lo reconoce el cocinero Dagoberto Ocampo.

Este 2024 en los 15 años de Mesa Larga, fue un encuentro de cocinas tradicionales de Popayán es un evento con el olor inseparable al gusto que embriaga gratamente la ciudad, y goza del apoyo de la Administración Municipal y el respaldo de Mincultura.

El exitoso evento se cumplió en Popayán, en el parque Mosquera, frente a la galería del barrio Bolívar en la ciudad Blanca de Colombia o también llamada Jerusalén de América, donde propios y extraños consiguieron disfrutar de exquisitas viandas para deleitarse con los auténticos sabores de las cocinas típicas de la región, heredados y conservados esmeradamente por las actuales cocineras tradicionales de Coopmesalarga.



Este 2024 en los 15 años de Mesa Larga, fue un encuentro de cocinas tradicionales de Popayán es un evento con el olor inseparable al gusto que embriaga gratamente la ciudad.

Valle de Viñales:

PAISAJE CULTURAL DE LA HUMANIDAD



Parque Nacional Valle de Viñales

la fusión de su espectacular belleza natural, conservación del medio ambiente, la armónica acción del hombre en el cultivo de frutos menores, forraje y esencialmente el cultivo del tabaco, cuyos métodos tradicionales de cultivo y producción, logran el reconocimiento universal del habano como uno de los de mejor calidad del mundo». Añade la publicación que «también existen en el Valle construcciones con patrones indígenas como la llamada casa de tabaco, el conocido vara en tierra y el típico bohío cubano que al integrarse a sus valores naturales». Completan el paisaje, los mogotes, donde resaltan el contraste entre el rojo de los suelos y el verde de los cultivos. El bello paisaje distingue por su valor estético y socio-cultural excepcional. En el Valle de Viñales «se evidencia su actividad social vinculada al modo de vida con un proceso evolutivo y al mismo tiempo, muestra significativas evidencias materiales de esta evolución en el tiempo. Existen instalaciones turísticas, carreteras para el recorrido por el lugar, miradores y un centro espeleológico nacional». En sentido general, en la Isla se perciben enormes esfuerzos, evidente voluntad política y la continuidad y persistencia en la ejecución de los proyectos, en medio de difíciles condiciones económicas para preservar el patrimonio. Además, la presencia, en el país, de nueve de las 20 áreas del Caribe a las cuales el citado organismo ha conferido la categoría de Patrimonio de la Humanidad en las esferas de la cultura o la naturaleza, es muestra de esa voluntad política. Realmente en la Perla del Caribe, sus habitantes sienten un infinito orgullo por su historia, identidad y patrimonio.

Texto y fotos
Lázaro David Najarro
Pujol
Pinar del Río, Cuba.–

Los paisajes del Parque Nacional Valle de Viñales declarados por la UNESCO Paisaje Cultural de la Humanidad desde 1999 (un paisaje exclusivo enclavado en la Sierra de los Órganos) convierten a Pinar del Río, Cuba, en una excepcionalidad en el mundo.

El Valle se encuentra ubicado en la Sierra de los Órganos, exactamente en el grupo montañoso de la Cordillera de Guaniguanico, el cual, junto a una parte de la sierra que lo rodea, fue declarado en 1999 como Parque Nacional y, en diciembre de ese mismo año, fue declarado por la UNESCO Patrimonio de la Humanidad, en la categoría de Paisaje Cultural. Posee además la condición de Monumento Nacional.

Según la enciclopedia cubana «es una de las áreas más conocidas y atractivas de Cuba, presenta un escenario excepcional, que, entre otras, lo caracteriza



"Este texto reproduce una juiciosa investigación socio histórica, que narra el viacrucis sufrido por los pueblos indígenas de la América, en plena ebullición geopolítica".
Marco Tulio Calderón Peñaloza, Rector UGC.

"Debemos vislumbrar un siglo XXI de esperanza y un tercer milenio de lucha por la vida y el progreso basado en el respeto de la biodiversidad en las naciones de la Gran Colombia". **Marco Tulio Calderón Peñaloza**, presidente Asociación Universidades de América.

Historias de Trenes, abre a los ojos la necesidad y promociona la construcción de los ferrocarriles en Colombia para no quedar al margen del progreso global.

EL FANTASMA



Jorge Oñate nació el 31 de marzo de 1948.

Nos cuenta Juan Rincón Vanegas, el gran biógrafo del jilguero de América, que la vida musical de Jorge la vivió de manera intensa y siempre buscando estar en el primer lugar porque el segundo no era el suyo. Por eso se prodigaba en realizar las cosas de la mejor manera y no dejar ningún cabo suelto.

Todo se remite a su entrega y no dormirse en los laureles. Con esa estrategia que aplicaba obtuvo los máximos honores en la música vallenata comenzando con las nueve grabaciones con los Hermanos López, que lo llevaron a darse a conocer en el ámbito vallenato.

De ahí se desprendieron muchos clásicos que hoy son referentes de esas historias que nacieron en el campo y se extendieron por el universo vallenato.

Quién no recuerda cantos como: 'Berta Caldera', 'El cantor de Fonseca', 'Amor sensible', 'Recordando mi niñez', 'No voy a Patilla', 'Las bodas de plata', 'Rosa jardinera', 'Cerro Murillo', 'La muchachita', 'Mi gran amigo', 'El siniestro de Ovejas', 'La verdad', 'Altos del Rosario', 'Los tiempos de la cometa' y 'Déjala venir'. En esa línea folclórica apareció Jorge Oñate en el Festival de la Leyenda Vallenata del año 1972, acompañando en el canto y la guacharaca a Miguel Antonio López Gutiérrez, quien se coronó como Rey Vallenato, sin cantar ningún tema. Lo anterior lo llevó a ser considerado como 'El Rey mudo'. También hizo parte de esa gesta el cajero Pablo López.

Esa noche de gloria ante el jurado presentaron el paseo, 'Qué dolor' (Luis En-



Chica por inteligencia artificial

rique Martínez); el merengue, 'Dina López' (Vicente 'Chente' Munive); el son, 'Riqueza no es la plata' (Francisco 'Pacho' Rada) y la puya 'La vieja Gabriela' (Juan Muñoz).

Años después, Miguel López al referirse al hecho de ser el primer Rey Vallenato en no cantar en la tarima, manifestó de manera jocosa. "En aquella ocasión me acompañó el joven guacharacero y cantante Jorge Oñate. No se podía desaprovechar esa ventaja. Veá, con ese mampano no hacía falta dar a conocer mi voz".

El 10 de noviembre de 2010 Jorge Oñate recibió en Las Vegas, Estados Unidos, por parte de Gabriel Abaroa, presidente de la Academia Latina de la Grabación, el Premio Grammy Latino a la Excelencia Musical, honor que en Colombia solamente ostentaba el maestro Rafael Escalona.

En ese acto a 'El Jilguero de América', se le juntaron todos los recuerdos de sus años de lucha musical y que arrojaban grandes frutos. Sus palabras fueron cortas, pero dicientes. "Recibo este significativo premio con los brazos abiertos, pensando en todo lo que viene para mí y la música vallenata. Dios entrega las cosas a su debido tiempo".

Era un anhelo, un sueño de los dos grabar juntos para dejar sus voces para la historia. Se volvieron a encontrar, como aquella vez en la iglesia Santa Cruz de Urumita, La Guajira, donde Jorge Oñate fue padrino de bautismo de Silvestre Dangond. A la hora de sentarse dieron vueltas por varias canciones hasta que se quedaron con 'Volví a llorar', de la autoría de Amílkar Calderón.

elfantasmaprimicia@gmail.com

Mujer de Urabá:

EL ROSTRO DE LA ESPERANZA



Los habitantes del Urabá han vivido por décadas la violencia en todas sus manifestaciones ejercida por los grupos del narcotráfico pertenecientes a la ultra derecha colombiana.

Valle de Viñales:

**PAISAJE
CULTURAL DE
LA HUMANIDAD**

Cundinamarca:

**PRIMER
DEPARTAMENTO
CON PLAN DE
DESARROLLO**